





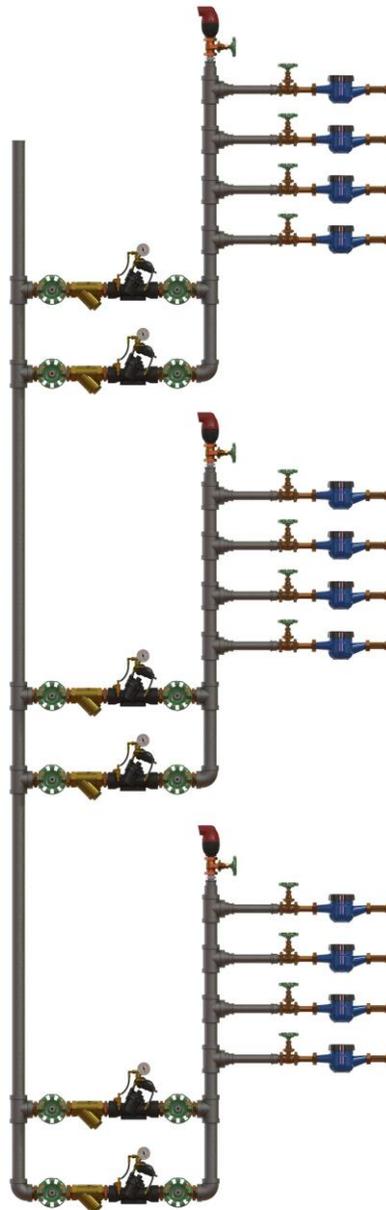




Válvulas pilotadas NÃO PODEM SER INSTALADAS em série.

**Instalação em Série**

**Instalação Recomendada para Água Potável**





## Informações Gerais

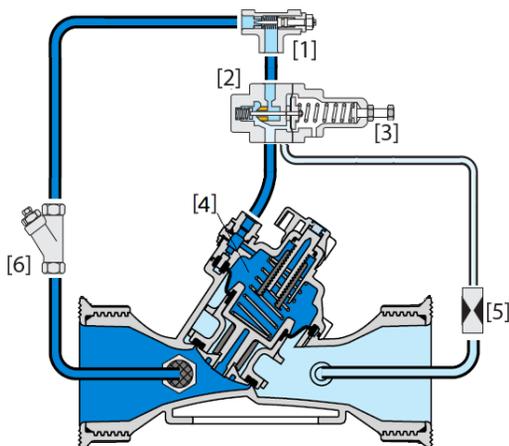
A válvula possui piloto regulador, através do qual se faz a regulagem da pressão desejada na saída. Na compra do produto, o cliente deve informar as pressões de entrada e saída, que definem a configuração do circuito de comando. As condições de trabalho são simuladas em bancada e o produto é regulado para a condição informada no pedido. A pressão de saída é indicada em adesivo fixado sobre o manômetro original. O piloto, assim como o registro de agulha são então lacrados e a preservação destes lacres é condição básica para a manutenção da garantia do produto.

Válvulas pilotadas permitem o reajuste no local, mas este trabalho deve ser feito por profissional qualificado e, de preferência, autorizado pela BERMAD BRASIL, para que as propriedades do produto sejam preservadas.

Em obras novas, é muito comum observarmos a presença de resíduos sólidos dentro da câmara da válvula. Estes resíduos podem impedir a válvula de fechar e também podem danificar e comprometer definitivamente o diafragma ou a própria válvula. Nada impede que o Cliente, através de seus instaladores, solte os parafusos da tampa e faça a limpeza interna da válvula, sem utilizar abrasivos e/ou ferramentas que possam danificá-la internamente. Esta operação, por si só, não implica em perda da garantia do produto.

## Operação

A válvula modelo 120 é controlada por um piloto ajustável de redução de pressão [2], de 2 vias. O registro de agulha [1] permite fluxo contínuo de água com vazão controlada (para evitar o fechamento muito rápido da válvula), da entrada da válvula para o piloto [2] que monitora a pressão de jusante permanentemente. Se a pressão de jusante tende a subir e ultrapassar o valor ajustado através do parafuso [3], o piloto [2] estrangula a saída de água, injetando maior volume na câmara de controle [4], provocando o aumento da pressão e o conseqüente fechamento da válvula, impedindo que a pressão a jusante ultrapasse o valor desejado.

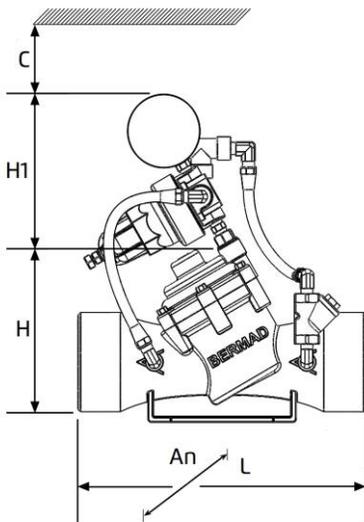




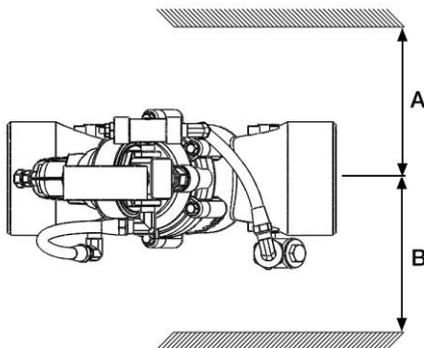
Se a pressão a jusante tende a cair, o piloto[2] reage instantaneamente liberando a pressão acumulada na câmara de controle[4] e a válvula se abre para atender a demanda, mantendo a pressão de jusante estável e constante. Na saída do piloto[2], uma placa de orifício[5] é utilizada para controlar a vazão de descarga da câmara de controle[4], para evitar a abertura muito rápida da válvula. A água que flui através do circuito de comando é filtrada através do filtro tipo Y [6], para evitar o entupimento de dispositivos e a falha da válvula.

## Dados Técnicos

### Dimensões e Pesos



SIZE	ROSCA		
	DN40 (1 1/2")	DN50 (2")	DN80 (3")
L (mm)	200	200	298
H (mm)	156	156	180
H1 (mm)	150	150	150
An (mm)	97	97	190
A,B (mm)	330	340	350
C (mm)	68	110	125
Peso (Kg)	0,8	0,8	1,6
KV	50	50	100





## Dados Técnicos

### Gráfico de Vazão

KV – Vazão através da válvula totalmente aberta com perda de 1,0 Bar

Válvula de Controle Série 100: Corpo Y

