

**מגוף בריכה דו מפלסי עם נוטי עומד דו דרכיים**

(קטרים "14-1.5"; 350-40 מ"מ)

**תיאור**

הדגם 750-86, מגוף בריכה דו מפלסי עם נוטי עומד דו דרכיים, מופעל דיאפרגמה בהנעה הידראולית ובכוח הידראולי שולט על מילוי המאגר כאשר פתיחת המגוף מתבצעת במפלס נמוך מתוכנן מראש וסגירתו במפלס גבוה מתוכנן מראש. שני נוטי עומד דו-דרכיים המותקנים על המגוף מרגישים קבוע את מפלס המים במאגר ובהתאם לכך שולטים על המגוף 750-86.

**התקנה**

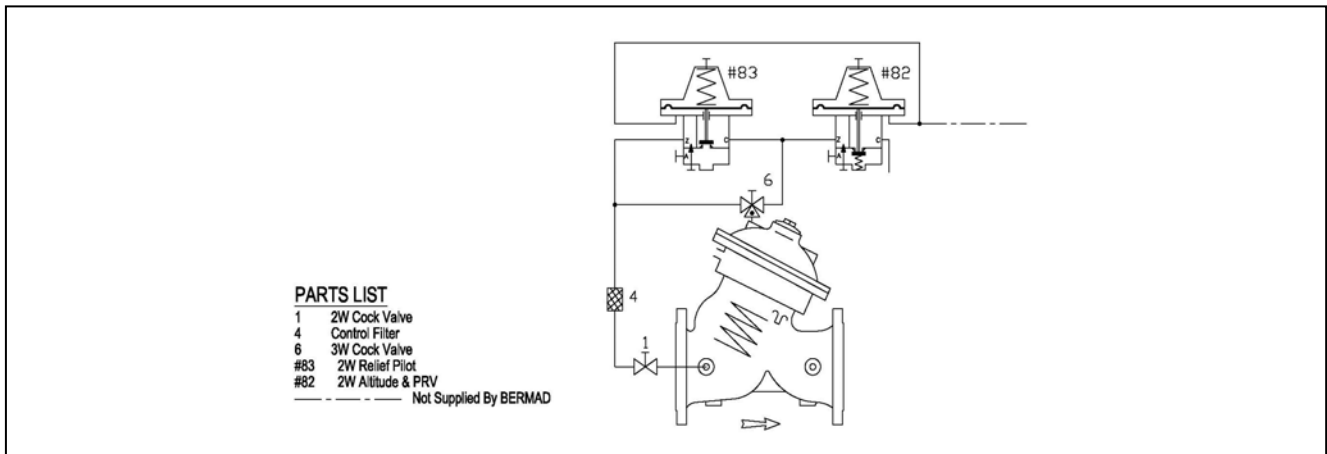
1. וודא הימצאות מרחב מספק מסביב למגוף המאפשר תחזוקה ושינויים אפשריים בעתיד.
2. לפני התקנה יש לשטוף את הקו בכדי להבטיח את נקיון המים הזורמים במגוף.
3. עבור תחזוקה עתידית יש להתקין ברזים חוצצים במעלה ובמורד המגוף.
4. התקנת המגוף בקו- להרמה והתקנת המגוף השתמש בטבעות ההרמה המורכבות על מכסה המגוף. וודא שחיצי הזרימה המוטבעים בצידי המגוף מופנים לכיוון הזרימה כאשר מתקינים את המגוף בקו.
5. לקבלת תפקוד הטוב ביותר של המגוף, מומלץ להתקיננו אופקית לקרקע כאשר המפעיל כלפי מעלה. התקנה השונה מהמלצה זו – מחייבת התייעצות עם ברמד.
6. מומלץ וחשוב להתקין מסנן מתוצרת ברמד, מודל 70F, שיוותקן במעלה המגוף 750-86. מסנן קו ימנע כניסת לכלוך גס למגוף ובכך יבטיח את תקינות פעולת המגוף.
7. בתחתית המאגר בנקודה דוממת הכן יציאת נקבה מתוברגת בקוטר "1 שנקראת "טבור הרגשת עומד הידרוסטטי", הנקודה תכיל ברו כדורי ופילטר. **הערה:** על פי רוב בצינור הניקוז קיימת האפשרות לנקודה דוממת זו, באזור שאינו מושפע ממהירות הספיקה כפי שקיימת בנקודת מילוי המאגר ובצינור יציאת המים מהמאגר.
8. העבר צינורית הרגשה מנחשת או מפלסטיק מחוזק בקוטר "1/2", מ"טבור הרגשת עומד הידרוסטטי" שבתחתית המאגר, אל המגוף. וודא שלצנרת זו יש חיבורים מתאימים ב"טבור הרגשת עומד סטטי" ובטבור ההרגשה של הנווט במגוף. וודא שהצינורית מאובטחת בתעלת כבלים מתאימה. מקם את הצנרת בנתיב קבוע ויעיל.
9. חבר את צינורית ההרגשה אל "טבור הרגשת עומד הידרוסטטי" ולנווט עומד (#8), החיבור בהתאם לשרטוט לולאה מצורף (ראה עמוד הבא).

**הפעלה וכיול**

1. וודא שברז כדורי (1) פתוח (ידית הבז מקבילה לגוף הברז), וברז כדורי (6) מכונן לזרימה מהנווט אל תא הפיקוד של המגוף (בהתאם לחץ הזרימה שעל הידית).
2. פתח את הברזים החוצצים שנמצאים במעלה ובמורד המגוף, וודא אספקת לחץ מים נומינלי למגוף.
3. מלא את המאגר, עד שמפלס המים מגיע לנקודת כיול סגירת מגוף נדרשת. **הערה:** בכדי לחסוך את המים הדרושים לריקון המאגר ואת הזמן לכך, בצע סימולציית מפלס סגירה ופתיחה ע"י חיבור זמני של צינורית פלסטיק שקופה לתא ההרגשה של הנווט. מקם את הקצה החופשי של צינורית זו בקצה העליון של המאגר, מלא את הצינורית במים למצב סימולציית מפלס סגירה ורוקן חלקית את הצינורית לביצוע סימולציית מפלס פתיחה.
4. ניקוז אויר מלולאת הפיקוד של המגוף ומתא ההרגשה שבנוטים מתבצע ע"י שחרור אום הפיטינגים לחיבור הצנרת בנקודות הגבוהות ביותר, ובכך לאפשר לכל האויר להתנקז. הדק חזרה את הפיטינגים.
5. הדגם 750-86 מכיל במפעל לפי דרישות התכנון למפלס עליון ומפלס תחתון מבוקשים. המפלסים רשומים על פתקיות הנוטים (מפלס תחתון על נווט #82, ומפלס עליון על נווט #83).
6. אפשר למגוף 750-86 להיפתח, כאשר מפלס המים יורד למפלס נמוך מהערך שרשום על נווט #82, ולמלא את המאגר. וודא שהמגוף 750-86 נסגר כאשר מפלס המים במאגר שווה בערכו לרשום על נווט #83.
7. מגוף 750-86 ייפתח שוב כאשר מפלס המים ירד למפלס נמוך מהערך שרשום על נווט #82.
8. כאשר מפלס המים במאגר גדול מערך המפלס שרשום על נווט #82, המגוף 750-86 סגור.
9. בצע סימולציית ירידת מפלס בהתאם להערה בסעיף 3 או שתאפשר את ירידת המפלס ע"י צריכה או ניקוז המים מהמאגר. וודא שהדגם 750-86 נשאר סגור עד שמפלס המים במאגר שווה בערכו לרשום על נווט #82, בנקודה זו וודא החלפת מצב מסגירה לפתיחה מלאה.
10. **הערה:** תהליך פתיחת המגוף מדגם 750-86 מצריך ניקוז מים ללא ניצולם מתא הפיקוד, דרך פתח [2] של נווט #82. אם המפלסים הרשומים על הנוטים שונים מהמפלסים הדרושים או שהדרישות השתנו שחרר את אום נעילת בורג הכיול בכל אחד מהנוטים ובצע את התהליך המפורט הבא:
  - 10.1. העבר את ברז כדורי [6] למצב סגור (חץ הזרימה על ידית הברז מכונן לזרימה ממעלה המגוף לתא הפיקוד) **הערה:** עכשיו המגוף סגור.
  - 10.2. שחרר אום נעילת בורג כיול הנוטים #82 ו-#83, וסובב כנגד סיבוב השעון את בורג הכיול בשני הנוטים עד למצב שבו הקפיץ משוחרר לחלוטין.
  - 10.3. בצע סימולציה (או שתוודא) מפלס מים נמוך (פתיחה) מתוכנן של המאגר.
  - 10.4. סובב לאט עם כיוון השעון את בורג כיול נווט #82 עד שמים מתנקזים מפתח [C] בנווט.
  - 10.5. בצע סימולציה (או שתעלה ע"י פתיחת מגוף 750-86) להעלאת מפלס המים במאגר למפלס גבוה ממפלס מים נמוך מתוכנן. הניקוז מפתח [C] בנווט #82 אמור להיעצר.
  - 10.6. סובב למקסימום האפשרי, עם כיוון השעון, את בורג כיול נווט #83 כך שהקפיץ יהיה מכווץ במלואו ושחרר את הצינורית שמחוברת לפתח [C] בנווט #83.
  - 10.7. סובב לאט כנגד סיבוב השעון את בורג כיול נווט #83 עד שמים ייתנקזו מפתח [C] בנווט #83.
  - 10.8. בצע סימולציה (או הורד) למפלס מים במאגר אל מתחת לנקודת כיול עליונה (סגירה). הניקוז מפתח [C] בנווט #82 אמור להיעצר.
  - 10.9. חבר חזרה את הצינורית לפתח [C] בנווט #83 והעבר חזרה את ברז כדורי [6] למצב פתוח.
  - 10.10. בסיום התהליך הכיול נעל את אום נעילת בורג הכיול בשני הנוטים.

11. ברז המחט שבנווט #83 שולט על מהירות סגירת המגוף. את ברז המחט צריך לכוון ע"י פתיחת המחט בין סיבוב אחד לשני סיבובים מלאים בהתאם לקוטר המגוף ומהירות סגירת מגוף מבוקשת.

**כמת לולאת פיקוד**



**פתרון תקלות**

1. **מגוף לא נפתח:** בדוק שיש מספיק לחץ בכניסה למגוף, וודא כיול נכון לנווט, בדוק את מצב הברז הכדורי [6], בדוק את מידת הפתיחה של הברז מחט בנווט #82. אתר סתימות בפטינגים ובמעברים שבין המגוף לנווט #82.
2. **מגוף לא נסגר:** וודא כיול נווט #83 ומפלוס מאגר תקינים, בדוק את מידת הפתיחה של הברז מחט בנווט #83, בדוק את מצב הברז הכדורי [1]. נקה את המסנן בלולאת הפיקוד, אתר סתימות בפטינגים ובמעברים בכניסת לחץ פיקוד. בדוק אם לא נתפס לכלוך גס במגוף ובדוק שאין דליפת מים מהדיאפרגמה שבמגוף.
3. **מגוף לא מווסת:** בדוק את מצב הברזים הכדוריים והברז מחט, שחרר אויר לכוד מתא הפיקוד של המגוף 750-86.

**תחזוקה מונעת**

1. תנאים מסוימים במערכת המשפיעים על תפקוד המגוף צריכים להיבדק תקופתית על מנת להימנע מתקלות.
2. הוראות תחזוקה:
  - 2.1. כלים נדרשים:
    - 2.1.1. מפתחות מילימטריים ואינצ'ים
    - 2.1.2. חומרי סיכה (גריז).
  - 2.2. בדיקת חזותית של נזילות ופגיעות חיצוניות
  - 2.3. בדיקות תפקוד המגוף: סגירה, פתיחה, וויסות.
  - 2.4. סגירת ברזים חוצצים הנמצאים במעלה ובמורד המגוף.
  - 2.5. כאשר המגוף מבודד לחלוטין, נקז לחץ מהמגוף ע"י פתיחת פטינג או פקק.
  - 2.6. נתק את צנרת הפיקוד, פתח את האומים המוברגים על ברגיי החף והסר את מכלול המפעיל מהגוף.
  - 2.7. מומלץ להחזיק במלאי מכלול מפעיל עבור כל קוטר, דבר שיביא למינימום בזמני השבתת המערכת כתוצאה מתקלות.
  - 2.8. פרק את המפעיל ובדוק את חלקיו. זהה אם יש בחלקים בלאי, קורוזיה ואי תקינות.
- 2.9. החלף חלקים שחוקים ואת כל החומרים האלסטיים (דיאפרגמה, אטם סגר ואו-רינגים). גרז את הברגים וברגיי החף בחומר סיכה מתאים.

**חלקי חילוף**

ברמד קיים מדריך נוח לשימוש להזמנת חלקי חילוף מגופים ואביזרי פיקוד לולאה. הזמנת סולנואידיים בהתאם לדגם ולמס' הסידורי הנמצאים על תווית הסולנואידי



שם קובץ: IOMEW750-86_01_09	גרסה: א.ב. 1/09 01	ע"י: א.ב. 1/09	מקט #: IOMEW750-86
----------------------------	--------------------	----------------	--------------------

appliceng@bermad.com • www.bermad.com

המידע הכלול במסמך זה הינו בר שינוי ללא הודעה.

ברמד לא תשא באחריות לטעויות הכלולות במסמך זה. כל הזכויות שמורות לברמד אגש"ח